

فرم مشخصات پروژه های عمرانی مهم در حال اجرای اداره کل راه و ترابری استان قم

(تاریخ تهیه گزارش: مردادماه ۸۸)

شماره ردیف: یک

نام دستگاه اجرایی: اداره کل راه و ترابری استان قم

عنوان پروژه: احداث راه قم - نيزار

وضعیت پروژه: در حال اجرا

سال شروع: اواخر ۸۵

محل اعتبار: ملی و استانی

کل اعتبار (میلیون ریال): ۱۴۱۵۲۰ میلیون ریال

اعتبار هزینه شده تا پایان ۸۷ (میلیون ریال): ۱۱۶۶۶۹ میلیون ریال

پیشرفت فیزیکی پروژه (درصد): ۶۰٪

حجم عملیات اصلی: ۳۷ کیلومتر راه اصلی

مشخصات فنی پروژه: ۳۷ کیلومتر راه اصلی - ۱۱ متر عرض راه - حریم راه ۴۵ متر -

دارای ۴۹ عدد پلهای آبرو - ۷ عدد پلهای با دهانه بزرگ

هدف و نتایج پروژه: کاهش مسافت قم - اصفهان به طول ۲۰ کیلومتر

کاهش ترافیک محور قم - سلفچگان - دلیجان

سایر توضیحات لازم: افزایش ایمنی راه با توجه به پایین بودن طرح هندسی محور موجود

شماره ردیف: دو

نام دستگاه اجرایی: اداره کل راه و ترابری استان قم

عنوان پروژه: احداث راه قم - آوه

وضعیت پروژه: در حال اجرا

سال شروع: ۸۴

سال خاتمه:

مکان اجرا:

محل اعتبار: ملی

کل اعتبار (میلیون ریال): ۷۷/۸ ریال

اعتبار هزینه شده تا پایان ۸۷ (میلیون ریال): ۵۴ میلیارد ریال

مشخصات فنی پروژه: ۴۴ کیلومتر راه اصلی - ۱۱ متر عرض راه - حریم راه ۴۵ متر -

دارای ۵۲ عدد پلهای آبرو - ۲ عدد پل بزرگ (با دهانه بزرگ)

هدف و نتایج پروژه: ۱- راه فعلی دارای نواقص زیادی در زمینه مشخصات هندسی و ایمنی

می باشد که راه جدید این نواقص را بطور کامل بر طرف می کند.

۲- با توجه به آمار تصادفات در مسیر فعلی احداث راه جدید باعث کاهش شدید آمار

تصادفات و هزینه های تحمیلی به جامعه ناشی از آنها خواهد شد.

۳- فاصله بین قم - ساوه با احداث راه جدید کاهش پیدا خواهد کرد.

شماره ردیف: سه

نام دستگاه اجرایی: اداره کل راه و ترابری استان قم

عنوان پروژه: احداث راه تقاطع غیرهمسطح خرمشهر

وضعیت پروژه: در حال اجرا

سال شروع: ۸۵

سال خاتمه: در حال اجرا

مکان اجرا: ابتدای جاده قم - سلفچگان

محل اعتبار: اعتبارات ملی

کل اعتبار (میلیون ریال): اعتبار مصوب طی سالهای ۸۵ تا ۸۷ - ۴۸/۸ میلیارد ریال

اعتبار هزینه شده تا پایان ۸۷ (میلیون ریال): ۴۸/۸ میلیارد ریال

پیشرفت فیزیکی پروژه (۶۵ درصد):

مشخصات فنی پروژه: طول کل راه ۶/۰۶ کیلومتر - مشتمل بر ۶ رمپ و ۳ لوپ - عرض راه

۱۱ متر

هدف و نتایج پروژه: ۱- حذف گره ترافیکی (تداخل ترافیکی) در ورودی شهر

۲- سهولت دسترسی وسایل نقلیه عبوری به مسیرهای استانهای جنوب و غربی و افزایش ایمنی

عبور و مرور و همچنین کاهش هزینه های ناشی از سوخت مصرفی و صرفه جویی در آن

۳- کاهش میزان تصادفات با توجه به وضعیت فعلی تقاطع همسطح که دارای خطرات زیادی است

شماره ردیف: چهار

نام دستگاه اجرایی: اداره کل راه و ترابری استان قم

عنوان پروژه: احداث راه قم - گرمسار

وضعیت پروژه: در حال اجرا

سال شروع: ۸۳

سال خاتمه: ادامه دارد

محل اعتبار: ملی

کل اعتبار (۱۱۰ میلیارد ریال):

اعتبار هزینه شده تا پایان ۸۷ (۱۶۰ میلیارد ریال):

پیشرفت فیزیکی پروژه (درصد): ۷۰٪

حجم عملیات اصلی: ۶۰ کیلومتر (قطعه اول و دوم هرکدام به طول ۳۰ کیلومتر) از این راه

در حوزه استحفاظی استان قم قرارداد دارد

مشخصات فنی پروژه: طول کل راه ۱۵۰ کیلومتر - عرض راه ۱۱ متر

هدف و نتایج پروژه: ۱- کاهش مسافت قم - گرمسار به طول حدود یکصد کیلومتر

۲- کاهش زمان مسافرت از قم به گرمسار به مدت حداقل سه ساعت

۳- کاهش هزینه سفر و کاهش هزینه سوخت و صرفه جویی در منابع ملی

شماره ردیف: پنج

نام دستگاه اجرایی: اداره کل راه و ترابری استان قم

عنوان پروژه: کنارگذر جنوب شرقی

وضعیت پروژه: در حال اجرا

سال شروع: ۸۶

سال خاتمه: -

مکان اجرا: آزادراه کاشان-کیلومتر ۱۳-جمکران-پردیسان

محل اعتبار: زیرساختهای زیارتی شهر قم

کل اعتبار (میلیون ریال): ۳۱۰ میلیارد ریال

اعتبار هزینه شده تا پایان ۸۷ (میلیون ریال): ۹۸۷۴۰ میلیون ریال

پیشرفت فیزیکی پروژه (درصد): ۱۰٪

حجم عملیات اصلی: ۳۰ کیلومتر احداث بزرگراه

مشخصات فنی پروژه:

هدف و نتایج پروژه: ۱- کاهش ترافیک عبوری به سمت جمکران و داخل شهر

۲- تکمیل رینگ کمربندی استان قم

۳- دسترسی به محورهای قم و سلفچگان و جاده کاشان به سمت جمکران

شماره ردیف: شش

نام دستگاه اجرایی: اداره کل راه و ترابری استان قم

عنوان پروژه: تعریض جاده جنت آباد

مکان اجرا: حد فاصل جاده قدیم کاشان تا ایستگاه راه آهن محمدیه

وضعیت پروژه: در حال اجرا

سال شروع: ۸۵

محل اعتبار: اعتبارات استانی

کل اعتبار (میلیون ریال): ۲۵ میلیارد ریال

اعتبار هزینه شده تا پایان ۸۷ (میلیون ریال): ۱۰ میلیارد ریال

پیشرفت فیزیکی پروژه (درصد): ۲۰٪

مشخصات فنی پروژه: ۱۳ کیلومتر راه اصلی - عرض راه ۹/۲۰ - حریم راه ۳۵ متر از هر

طرف

هدف و نتایج پروژه: ۱- افزایش ایمنی محور قم - جنت آباد

۲- افزایش ایمنی محور قم - ایستگاه راه آهن محمدیه

۳- افزایش ایمنی محور قم به شهرک لبن

۴- بهبود سطح سرویس موجود و ارتقاء راه دسترسی به ایستگاه راه آهن و استاندارد

سازی وضعیت کیفی و کمی پروژه

شماره ردیف: هفت

نام دستگاه اجرایی: اداره کل راه و ترابری استان قم

عنوان پروژه: چهارخطه کردن محور قدیم قم-کاشان (سه راهی لنگرود)

مکان اجرا: محور قدیم قم-کاشان-۱/۵ کیلومتر بعد از پل جمکران

وضعیت پروژه: در حال اجرا

سال شروع: ۸۵

محل اعتبار: اعتبارات استانی

کل اعتبار (میلیون ریال): اعتبار این محور بصورت سالانه ابلاغ می شود و در سال جاری ۱/۵ میلیارد ریال می باشد.

اعتبار هزینه شده تا پایان ۸۷ (میلیون ریال): ۱۶ میلیارد ریال

پیشرفت فیزیکی پروژه (+۵۰ درصد):

مشخصات فنی پروژه: ۴/۵ کیلومتر راه اصلی - عرض سواره رو راه ۸/۴ متر

از هر طرف (۱۶/۸ متر) - که در مجموع با عرض راه موجود عرض کل راه به ۴ متر افزایش می یابد.

هدف و نتایج پروژه: به دلیل وجود سنگبریها و ترافیک بالای ورودی شهر و تعداد تصادفات قابل

توجه در این محور پس از بررسی های کارشناسی اصلاح و ارتقاء محور مذکور به عنوان یکی از نقاط

پرحادثه در دستور کار اداره کل قرار گرفت و عملیات اجرایی آن از سال ۸۵ آغاز گردید.

اتمام این پروژه نقش اساسی در افزایش ایمنی و کاهش تصادفات در این محور داشته و علاوه

بر ایجاد ترافیک روان سبب تسهیل دسترسی مسافران و زائرین به مسجد مقدس جمکران خواهد شد.